



AIDE A L'INSTALLATION

La Notice



UNE ROUE ET VOTRE VÉLO DEVIENT ÉLECTRIQUE

[www.rool-in.com](http://www.rool-in.com)

1) Retournez le vélo et enlevez la roue d'origine.

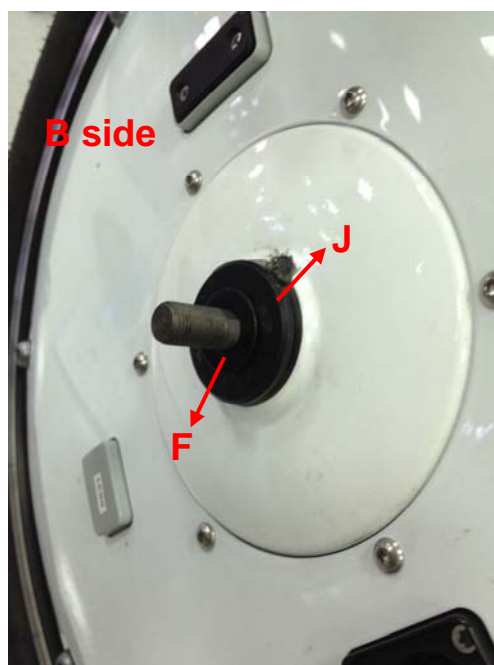
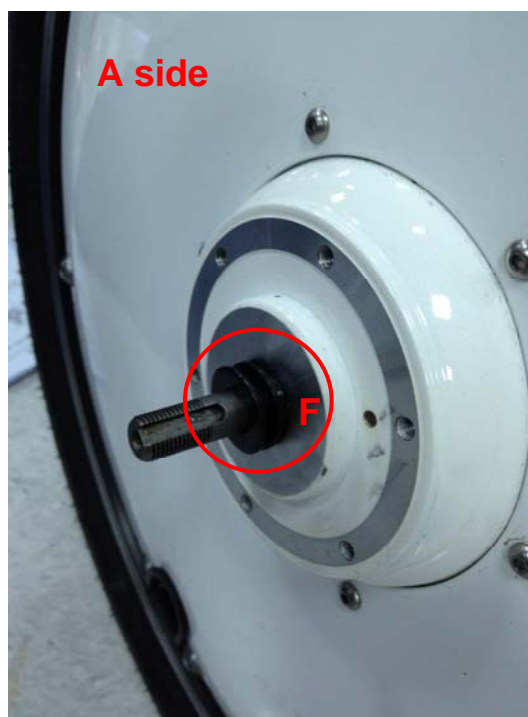


Côté A

Insérez la rondelle (F) dans l'axe de la face A

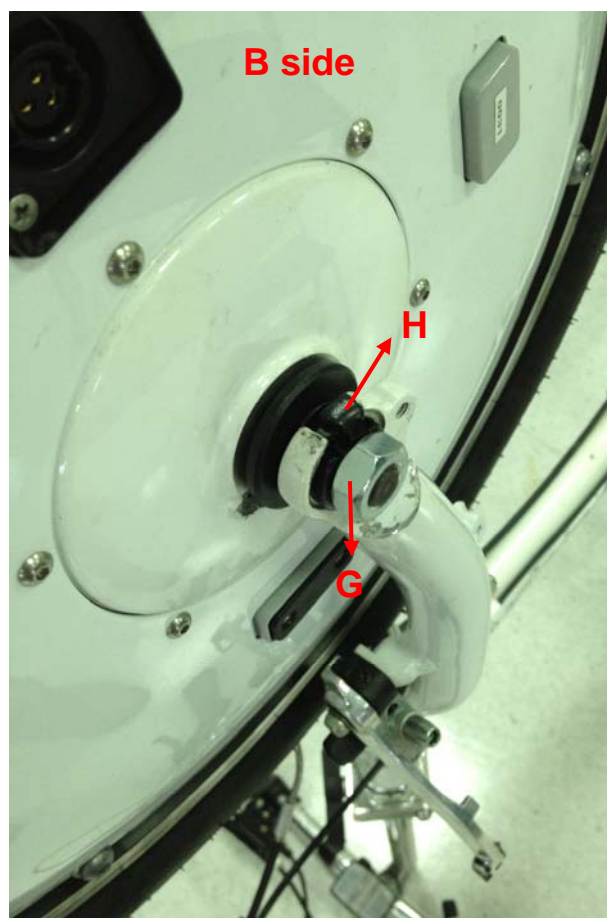
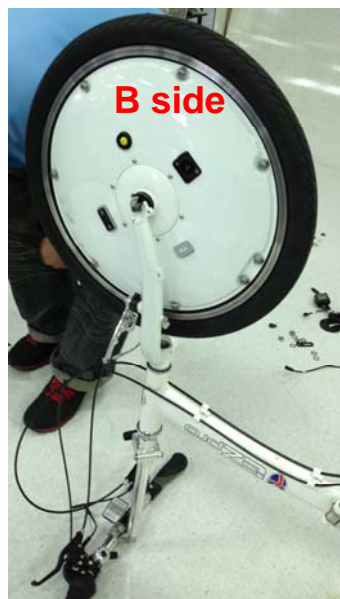
Côté B

Insérez le disque magnétique (J) partie magnétique face à la roue en suivant la rainure. Puis placez la rondelle autour de l'axe central (f), la faire glisser jusqu'au disque magnétique inséré au préalable.



Placez la roue sur la fourche, la face (B) doit être positionnée du côté de la chaîne.

Insérez la pièce métallique (H) puis vissez l'écrou (G) à la main.





Finir le montage du côté A, insérez 2 ou 3 rondelles. Assurez-vous que l'épaisseur corresponde à l'écartement de la fourche.



Insérez la pièce métallique de format allongée (I) côté A et une fois enfoncée la faire tourner pour que la "poser" sur la fourche puis vissez à l'aide du boulon.

**TRES IMPORTANT** : Bien s'assurer que les deux boulons face A et B soit bien serrés.



Passons à la partie "capteur de vitesse :

Fixez la pièce (C) sur le cadre face au pédalier, bien la mettre au bord, la tête de la visse de serrage doit se trouver face à l'avant du vélo.

Fixez la pièce en la serrant légèrement.





## Notice d'installation

Insérez le disque magnétique (K) sur l'axe du pédalier, la partie avec la flèche doit-être orientée vers le capteur, les aimants apparaissant à l'extérieur.

L'écart entre le disque magnétique et le capteur doit-être de 2 à 3 mm.

**IMPORTANT :** Ne vissez pas trop fortement, vous risqueriez d'endommager le disque magnétique.



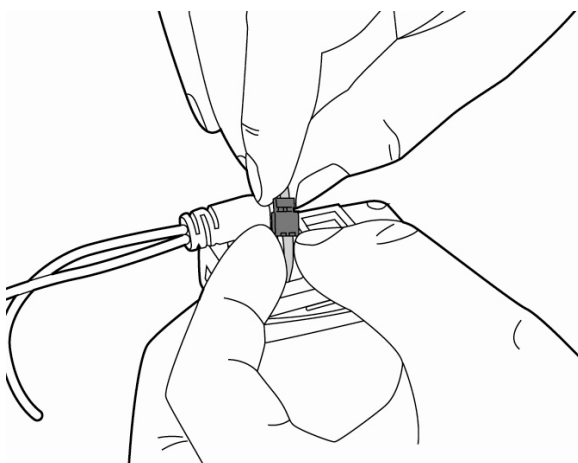
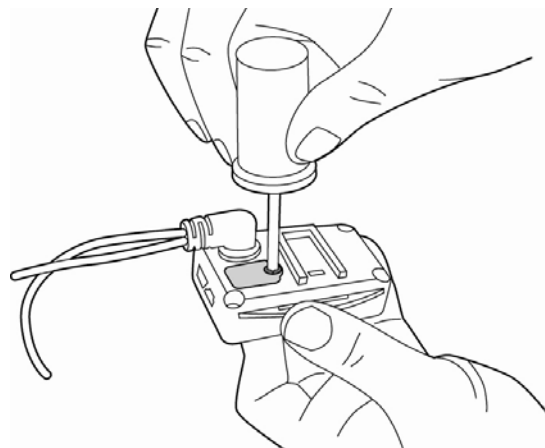
- 1/ Mettre en place la fixation de la console sur le guidon.
- 2/ Fixez la console dessus.
- 3/ Raccordez avec la connexion fournie la console au capteur, bien mettre en face les repères.
- 4/ Fixez le fil avec les liens fournis (voir schéma page suivante).





Pour mettre en fonction la console :

- 1/ Assurez vous que les batteries de la roue et de la console soient bien chargés :
  - 12 h à la première charge puis 4/5 heures pour les suivantes.Vérifiez en ouvrant le boîtier au dos de la console que les 2 fils de connexion soit bien reliés (voir schéma ci-dessous). Afin de préserver la vie de votre batterie, nous les déconnectons lorsque le matériel est stocké pendant une longue période.
- 2/ Allumez en premier la roue (signal rouge en fonction) attendre 2 à 3 secondes, puis allumez la console.  
Vous pouvez appuyer sur MODE pour sélectionner le niveau d'assistance 1,2,3.



Il ne vous reste plus qu'à rouler avec votre vélo "devenu" un véritable vélo électrique, respectez le code de la route.

L'équipe de Rool'in vous souhaite Bonne route, faites-vous plaisir.